



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 9,5 J x 20 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 9,5 J x 20 H2

Nummer der Genehmigung: **50811**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **02**
Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
entfällt
not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
B37C-9520



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **50811**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **02**
Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Felgenreöße**
Size of the wheel
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**
Date of manufacture (month and year)
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Einpresstiefe**
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
on the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
11.06.2018
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55011816 (3. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **50811**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **02**
Extension No.:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
17
1 - 5

1. Ausfertigung
2. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
siehe Prüfbericht
see test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der Genehmigung: **50811**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **02**
Extension No.:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **13.06.2018**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen
Information package

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell B37C
Typ B37C-9520
Radgröße 9,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X4 X4-wa	B37C-9520 X4 / ohne Ring B37C-9520 X4-wa / ohne Ring	5/108/63,4	30	760	2350	11/2015
D3 D3-wa	B37C-9520 D3 / B25 Ø66,6-Ø57,1 B37C-9520 D3-wa / B25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	38	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37C-9520 D3 / ohne Ring B37C-9520 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	21	760	2350	11/2015
P3 P3-wa	B37C-9520 P3 / ohne Ring B37C-9520 P3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	22	900	2350	11/2015
D3 D3-wa	B37C-9520 D3 / ohne Ring B37C-9520 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	32	800	2350	11/2015
D3 D3-wa	B37C-9520 D3 / ohne Ring B37C-9520 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	38	900	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37C-9520 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1 B37C-9520 W4-wa / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	36	740	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37C-9520 W4 / BA13 N23 Ø72,6x64,2 B37C-9520 W4-wa / BA13 N23 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/66,1	36	740	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37C-9520 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1 B37C-9520 W4-wa / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	36	740	2300	11/2015
TS1 TS1-wa	B37C-9520 TS1 / ohne Ring B37C-9520 TS1-wa / ohne Ring	5/120/64,1	31	760	2350	11/2015
V4 V4-wa	B37C-9520 V4 / ohne Ring B37C-9520 V4-wa / ohne Ring	5/120/65,1	37	860	2350	3/2016
W5 W5-wa	B37C-9520 W5 / ohne Ring B37C-9520 W5-wa / ohne Ring	5/120/72,6	32	900	2300	11/2015
W6 W6-wa	B37C-9520 W6/ ohne Ring B37C-9520 W6-wa / ohne Ring	5/120/74,1	14	900	2300	11/2015
W6 W6-wa	B37C-9520 W6/ ohne Ring B37C-9520 W6-wa / ohne Ring	5/120/74,1	32	900	2300	11/2015
W6 W6-wa	B37C-9520 W6/ ohne Ring B37C-9520 W6-wa / ohne Ring	5/120/74,1	32	900	2300	11/2015
C4 C4-wa	B37C-9520 C4 / ohne Ring B37C-9520 C4-wa / ohne Ring	5/127/71,6	40	850	2350	11/2015
P1 P1wa	B37C-9520 P1 / ohne Ring B37C-9520 P1-wa / ohne Ring	5/130/71,5	40	965	2350	11/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50811
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B37C-9520 (s.o.)
Radgröße	9,5Jx20H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	30	760	2350
5/112	21	760	2350
5/112	22	900	2350
5/112	32	800	2350
5/112	38	900	2300
5/114,3	36	740	2300
5/120	14	900	2300
5/120	31	760	2350
5/120	32	900	2300
5/120	37	760	2350
5/120	37	860	2350
5/127	40	850	2350
5/130	40	965	2350

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108/63,4	235/35R20	30	760
5/112/66,6	235/35R20	22	900
5/112/66,6	235/35R20	32	800
5/112/66,6	235/35R20	38	900
5/120/64,1	235/35R20	31	760
5/120/65,1	235/35R20	37	760
5/120/74,1	235/35R20	14	900
5/120/74,1	235/35R20	32	900
5/130/71,5	235/35R20	40	965
5/120/65,1	235/35R20	37	860

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	325/60R20	21	970
5/127/71,6	325/60R20	40	970
5/130/71,5	325/60R20	40	970

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung D3 ET21 betrug 15,062 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Januar 2016 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Ab Januar 2016 werden die Sonderräder wahlweise in den Legierungen AlSi11Mg oder AlSi7Mg-wa gefertigt. Die AlSi7Mg-wa Fertigung ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	12.02.2016
	mit Änderung vom	21.04.2016
Radzeichnung	B37C-9520 Bl. 1/3	12.11.2015
	mit Änderung vom	20.04.2016
Radzeichnung	B37C-9520 Bl. 2/3	12.11.2015
	mit Änderung vom	20.04.2016
Radzeichnung	B37C-9520 Bl. 3/3	12.11.2015
	mit Änderung vom	20.04.2016
V2.0 Equipment for Wheels	Stand	12.12.2017
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 17	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Juni 2018



Bohlander
RN/Boh

00296763.DOC